



Motorcycle & Moped Industry Council
Le conseil de l'industrie de la motocyclette et du cyclomoteur



Canadian Off-Highway Vehicle Distributors Council
Conseil Canadien des Distributeurs de Véhicules Hors Route

RAPPORT DE 2021 SUR LES STATISTIQUES ANNUELLES DE L'INDUSTRIE DES MOTOCYCLETTES, DES SCOUTEURS ET DES VÉHICULES TOUT-TERRAIN POUR L'ANNÉE

MODÈLE DU

1^{er} JANVIER AU 31 DÉCEMBRE 2021

RENSEIGNEMENTS ADDITIONNELS :

CONSEIL DE L'INDUSTRIE DE LA MOTOCYCLETTE ET DU CYCLOMOTEUR

CONSEIL CANADIEN DES DISTRIBUTEURS DE VÉHICULES HORS ROUTE

3000 STEELES AVENUE EAST, SUITE 201

MARKHAM, ONTARIO

L3R 4T9

TÉLÉPHONE : 416 491-4449

Sans frais : 1 877 470-6642

SITE WEB : WWW.MMIC.CA

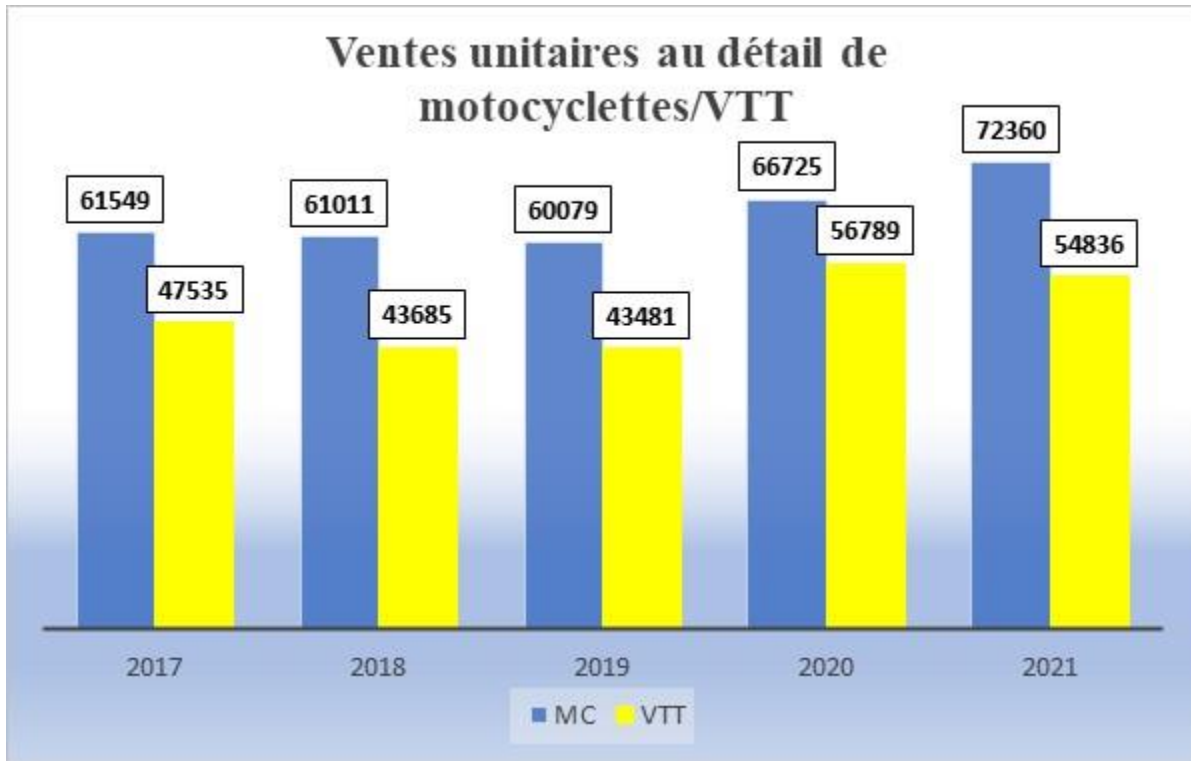
SITE WEB : WWW.CVHR.CA

Industrie des motocyclettes, des scouteurs et des véhicules tout-terrain

Le Conseil de l'industrie de la motocyclette et du cyclomoteur, incorporé en 1977, est une association commerciale nationale à but non lucratif qui représente les fabricants et les distributeurs de motocyclettes, de cyclomoteurs, de scouteurs et de produits et services connexes au Canada. Le Conseil canadien des distributeurs de véhicules hors route, incorporé en 1984, défend les intérêts responsables des grands fabricants et distributeurs de motocyclettes hors route, de véhicules tout-terrain et de véhicules récréatifs hors route au Canada. Les compagnies membres du CIMC vendent environ 95 % des motocyclettes routières et des scouteurs neufs au Canada, et les compagnies membres du CVHR vendent environ 90 % des motocyclettes hors route, des véhicules tout-terrain et des véhicules récréatifs hors route neufs au Canada. Le CIMC et le CVHR sont entièrement financés par leurs membres, leurs partenaires de l'industrie, et les programmes et les services qu'ils offrent.

Durant l'année 2021, les ventes combinées de motocyclettes, de scouteurs et de VTT neufs se sont chiffrées à plus de unités (127 196), en plus des pièces et des accessoires, soit une valeur au détail d'environ un milliard (1 912 786 000 \$). Les motocyclettes et les scouteurs représentaient 56,9 % du total des ventes d'unités neuves et les VTT, 43,1 %. En valeur monétaire, les motocyclettes neuves représentaient 39,4 % du total des ventes au détail et les VTT neufs en représentaient 60,6 %. En 2021, 69,0 % des ventes au détail de motocyclettes et de scouteurs neufs ont eu lieu au printemps et en été, soit du mois d'avril au mois de septembre inclusivement, et 31,0 % ont eu lieu durant la période combinée automne-hiver. En 2021, les taux des ventes au détail de VTT neufs ont été de 56,9 % au printemps et en été, d'avril à septembre inclusivement, et 43,1 % en automne et en hiver combinés.

Graphique A



Graphique B

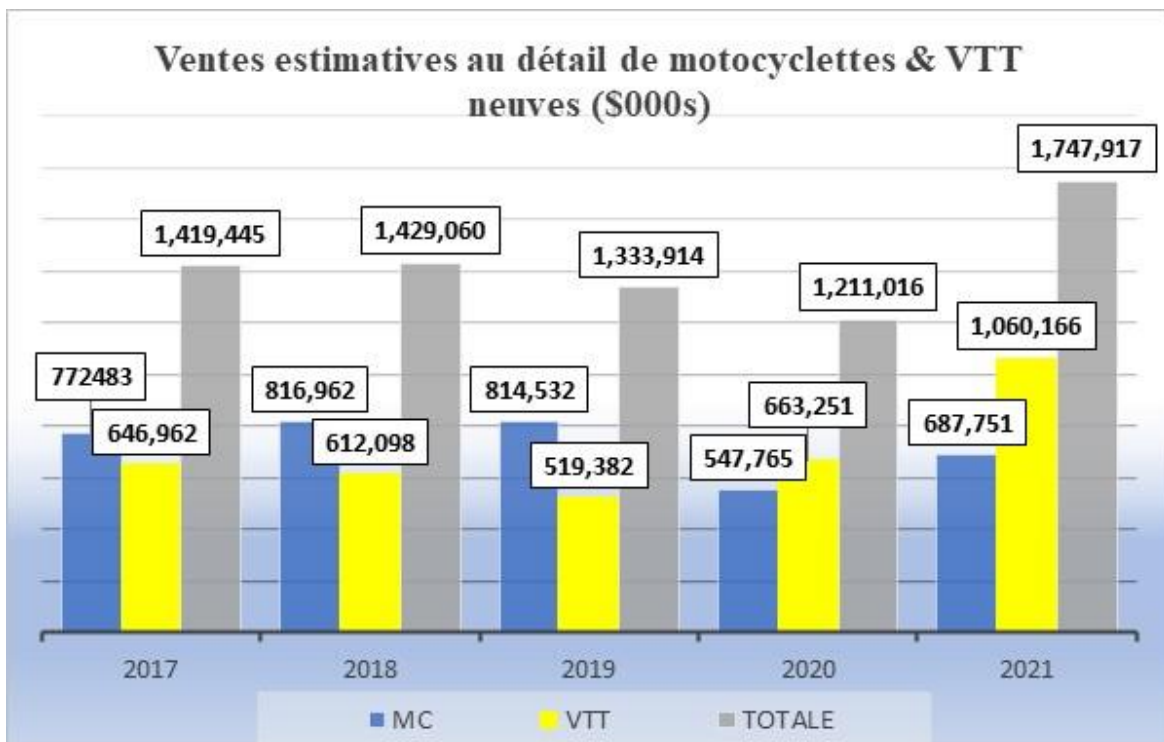


TABLE DES MATIÈRES

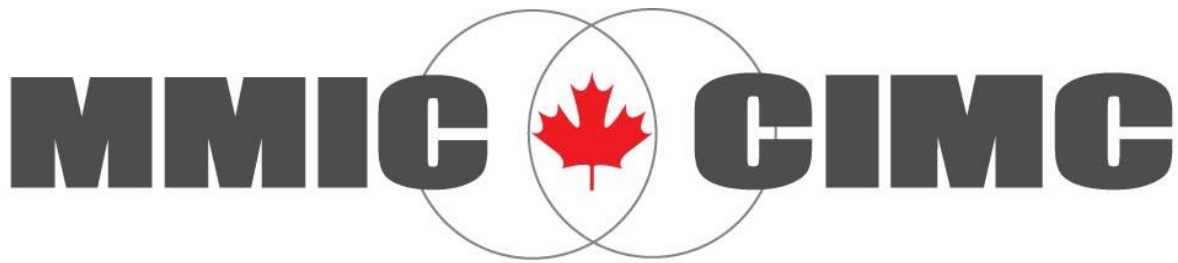
Ventes au détail de motocyclettes

1.0 Aperçu des ventes au détail de motocyclettes, 2021.....	Page 5
1.1 Ventes unitaires au détail de motocyclettes neuves, 2017-2021.....	Page 6
1.2 Estimation des ventes au détail de motocyclettes neuves, 2017-2021.....	Page 6-7
1.3 Ventes au détail de motocyclettes par catégories nationales, 2017-2021.....	Page 8-9
1.4 Ventes au détail de motocyclettes par cylindrée du moteur, 2017-2021.....	Page 10-11
1.5 Ventes au détail de motocyclettes par province, 2017-2021.....	Page 12-13
1.6 Ventes au détail de motocyclettes par saison, 2017-2021.....	Page 14
1.7-1.8 Immatriculations de motocyclettes par province, 2017-2021.....	Page 15-24
1.9 Permis de moto par province, 2017-2021 (Disponible uniquement pour les membres).....	
1.10 Permis de moto par genre, 2017-2021 (Disponible uniquement pour les membres).....	
1.11 Permis de moto par âge, 2017-2021 (Disponible uniquement pour les membres).....	
1.12 Immatriculation de motocyclettes vs permis de moto par province, 2021 (Disponible uniquement pour les membres).....	
1.13 Immatriculations par type de véhicule, 2017-2021.....	Page 25
Entreprises membres du CIMC	Page 26

Ventes au détail de VTT

2.1 Ventes au détail de VTT neufs, 2017-2021.....	Page 27
2.2 Ventes estimatives au détail de VTT, 2017-2021.....	Page 28
2.3 Ventes au détail de VTT par province, 2017-2021.....	Page 29-30
2.4 Ventes au détail de VTT par saison, 2017-2021.....	Page 31
Entreprises membres du CVHR	Page 32
Entreprises partenaires du CIMC et du	Page 33

BIBLIOGRAPHIE	Page 34
----------------------------	---------



Motorcycle & Moped Industry Council

Le conseil de l'industrie de la motocyclette et du cyclomoteur

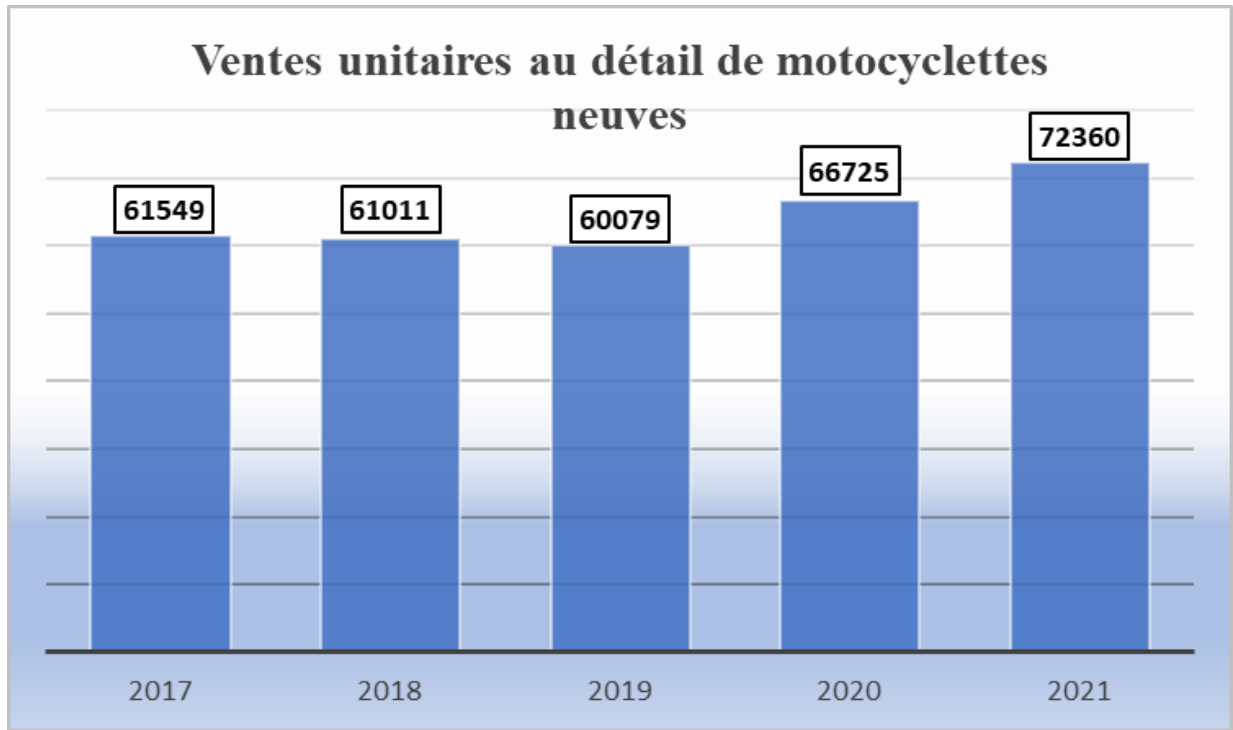
Ventes au détail de motocyclettes

Les renseignements statistiques suivants ont été compilés à partir de données d'expéditions provenant de membres du CIMC. En 2020, les compagnies membres du CIMC ont effectué environ 95 % des ventes de motocyclettes au Canada.

- Marques de motocyclettes du CIMC : Aprilia, BMW, BRP (Spyder), Ducati, GasGas, Harley-Davidson, Honda, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Piaggio, MotoGuzzi, Royal Enfield, Suzuki, Triumph, Indian Motorcycles, Vespa et Yamaha
- Année-modèle du CIMC : du 1^{er} janvier au 31 décembre

En 2021, les ventes au détail de motocyclettes se sont bien rétablies après le confinement printanier dû à Covid, terminant l'année en hausse de 8,5 % par rapport à l'année précédente. En 2021, les ventes au détail du secteur de la motocyclette se sont chiffrées à environ 853 000 000 (^) dollars. Les motocyclettes neuves représentaient 80,7 % du total des ventes et les pièces et accessoires, 19,3 %.

Graphique 1.1 – Ventes unitaires au détail de motocyclettes neuves, de 2017 à 2021



Graphique 1.2 – Ventes estimatives au détail de motocyclettes neuves (exprimées en 000 \$), de 2017 à 2021

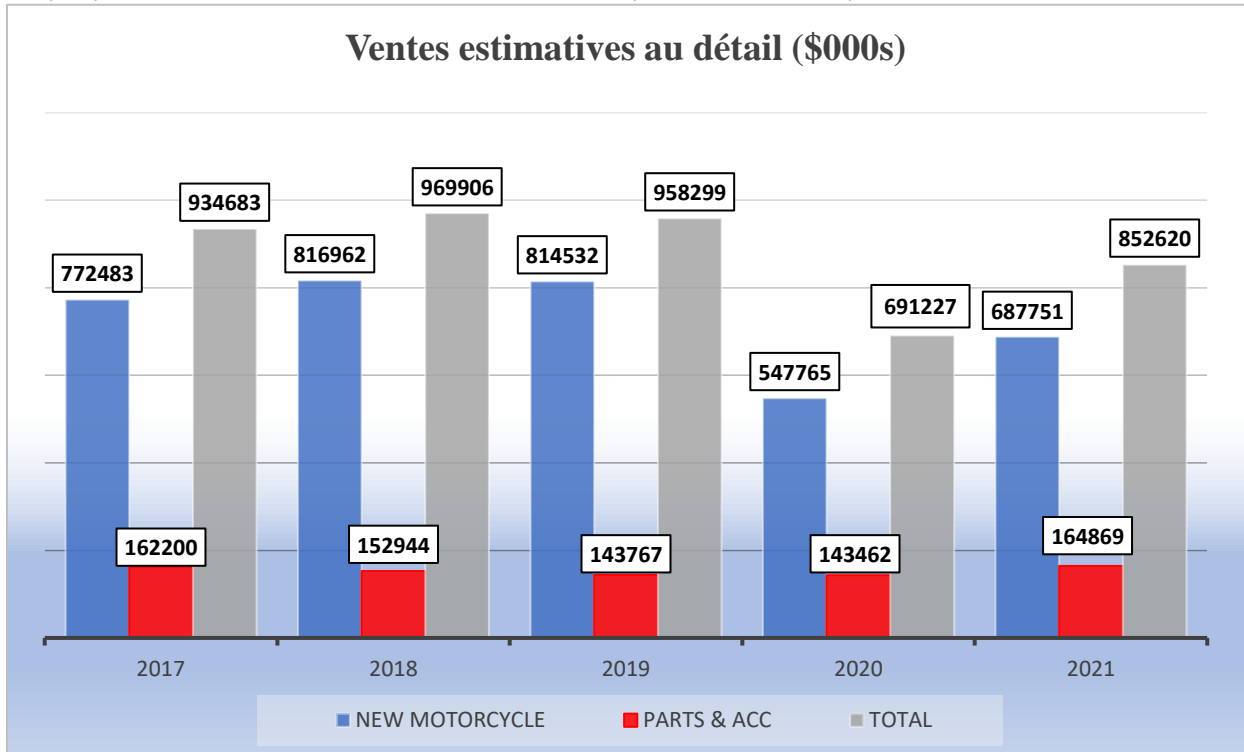


Tableau 1.2-1 – Ventes estimatives au détail de motocyclettes neuves (exprimées en 000 \$), de 2017 à 2021 (*)

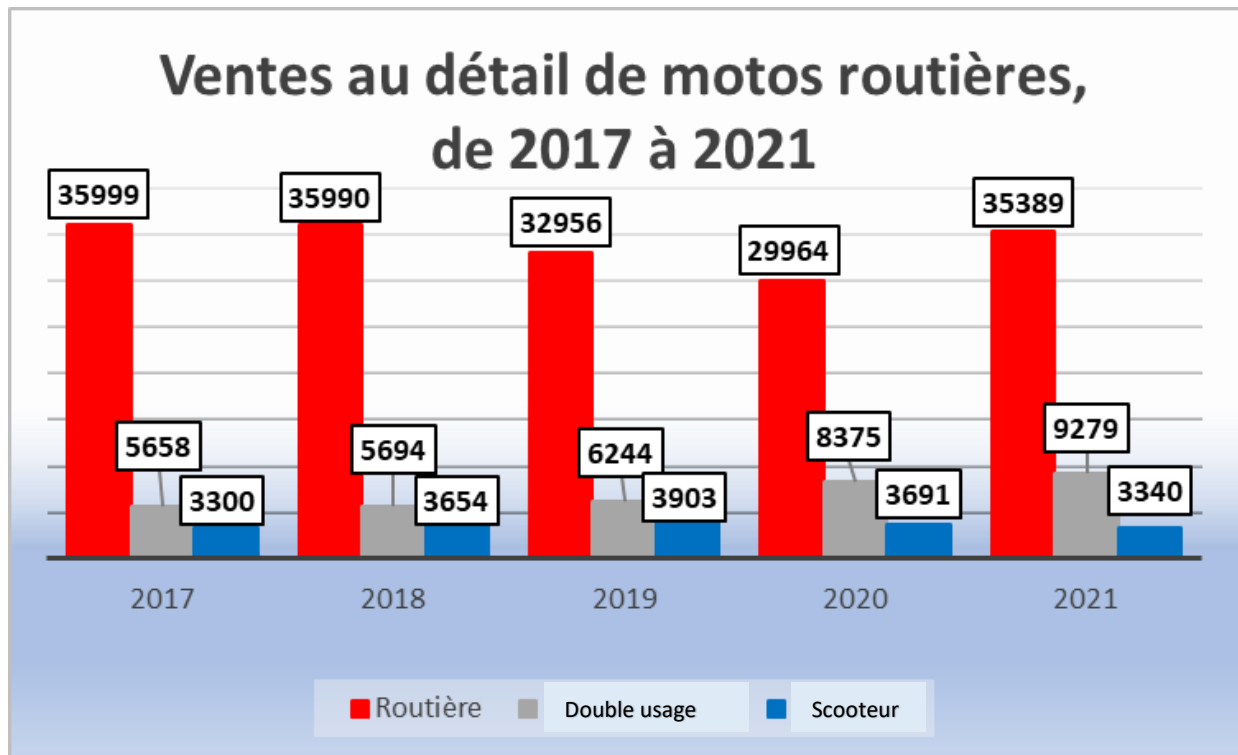
	2017	2018	2019	2020	2021
Motocyclettes neuves	772 483	816 962	814 532	547 765	687 751
Pièces et accessoires	162 200	152 944	143 767	143 462	164 869
Total	934 683	969 906	958 299	691 227	852 620

Tableau 1.2-2 – Estimation des ventes au détail de motocyclettes neuves (en % de la valeur monétaire des ventes), de 2017 à 2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Motocyclettes neuves	82,65	84,23	85,00	79,25	80,66
Pièces et accessoires	17,35	15,77	15,00	20,75	19,34
Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

(*) Remarque : L'estimation des ventes au détail en dollars est calculée selon les chiffres de vente en gros fournis par les entreprises membres du CIMC.

Graphique 1.3-la – Ventes au détail de motos routières, de 2017 à 2021



Graphique 1.3-lb – Ventes au détail de motos hors route, de 2017 à 2021

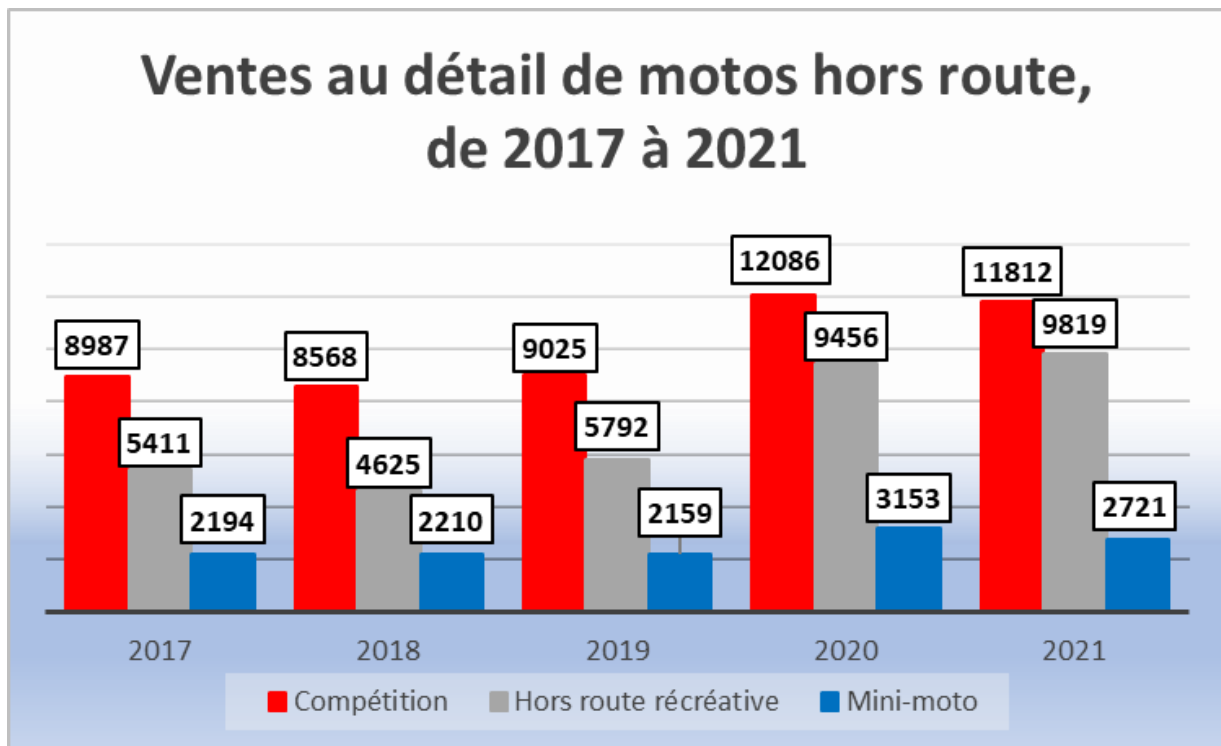


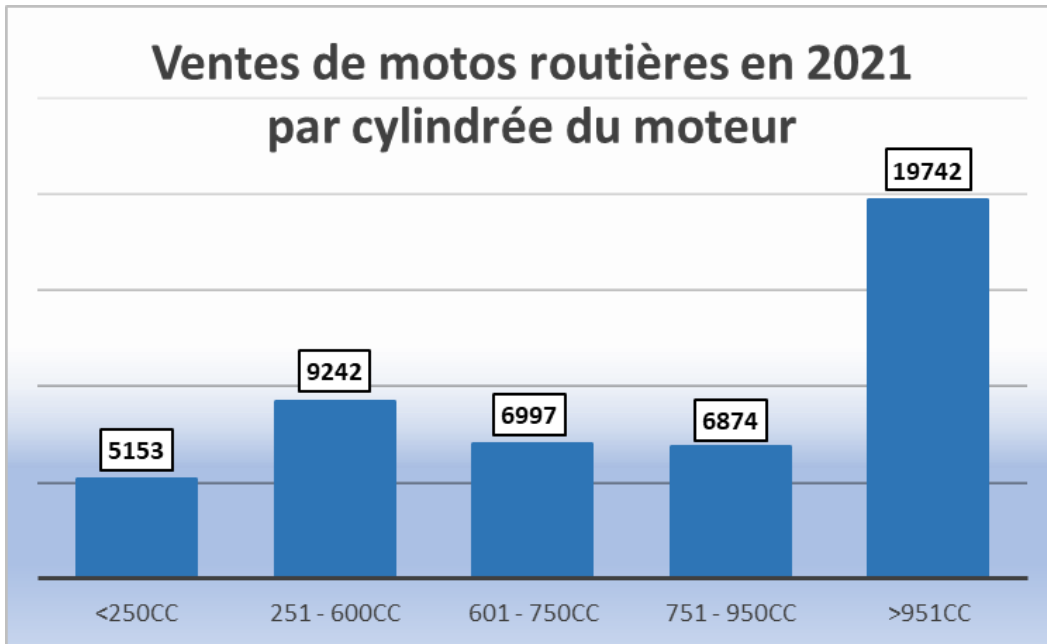
Tableau 1.3-1 – Ventes au détail de motocyclettes par catégories nationales, de 2017 à 2021

Catégorie	2017	2018	2019	2020	2021
Routière	35 999	35 990	32 956	29 964	35 389
Double usage	5 658	5 964	6 244	8 375	9 279
Compétition	8 987	8 568	9 025	12 086	11 812
Hors route récréative	5 411	4 625	5 792	9 456	9 819
Minimoto	2 194	2 210	2 159	3 153	2 721
Scooteur	3 300	3 654	3 903	3 691	3 340
Total	61 549	61 011	60 079	66 725	72 360

Tableau 1.3-2 – Variation en pourcentage de ventes au détail de motocyclettes par catégories nationales, de 2017 à 2021

Catégorie	2018 vs 2017	2019 vs 2018	2020 vs 2019	2021 vs 2020
Routière	-0,03	-8,43	-9,08	18,11
Double usage	5,41	4,69	34,13	10,79
Compétition	-4,66	5,33	33,92	-2,27
Hors route récréative	-14,53	25,23	63,26	3,84
Minimoto	0,73	-2,31	46,04	-13,7
Scooteur	10,73	6,81	-5,43	-9,51
Total	-0,87	-1,53	11,06	8,45

Graphique 1.4a – Ventes de motos routières par cylindrée du moteur, en 2021



Graphique 1.4b – Ventes de motos hors route par cylindrée du moteur, en 2021

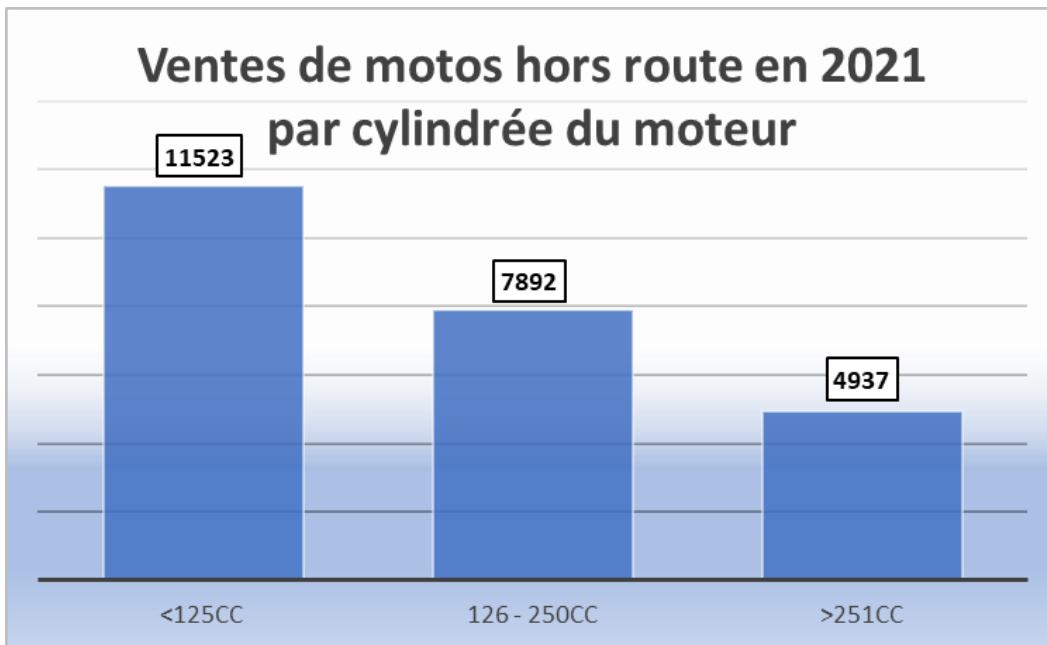


Tableau 1.4 – Ventes au détail de motocyclettes par cylindrée du moteur, de 2017 à 2021

Cylindrée du moteur	2017		2018		2019		2020		2021	
	Nbre d'unités	% d'unités	Nbre d'unités	% d'unités	Nbre d'unités	% d'unités	Nbre d'unités	% d'unités	Nbre d'unités	% d'unités
Routière										
< 250 cc	5 631	12,53	6 585	14,44	6 529	15,15	6 972	16,59	5 153	10,73
251 à 600 cc	6 162	13,71	6 688	14,66	6 869	15,94	7 266	17,29	9 242	19,25
601 à 750 cc	5 968	13,27	6 051	13,27	5 058	11,73	5 602	13,33	6 997	14,57
751 à 950 cc	5 181	11,52	4 793	10,51	5 972	13,86	5 779	13,75	6 874	14,32
> 951 cc	22 015	48,97	21 491	47,12	18 675	43,33	16 411	39,05	19 742	41,12
Total	44 957	100	45 608	100	43 103	100	42 030	100	48 008	100
Hors route										
< 125 cc	7 082	42,68	6 842	44,42	7 426	43,74	11 437	46,31	11 523	47,32
126 à 250 cc	5 462	32,92	4 454	28,92	5 648	33,27	8 132	32,93	7 892	32,41
> 251 cc	4 048	24,4	4 107	26,66	3 902	22,99	5 126	20,76	4 937	20,27
Total	16 592	100	15 403	100	16 976	100	24 695	100	24 352	100

Remarque : La catégorie conforme au code de la sécurité routière inclut les motocyclettes routières, à double usage et les scouteurs. La catégorie hors route inclut les motos de compétition, les motos tout-terrain et les minimotos.

Graphique 1.5-1 – Ventes au détail de motocyclettes par province, en 2021

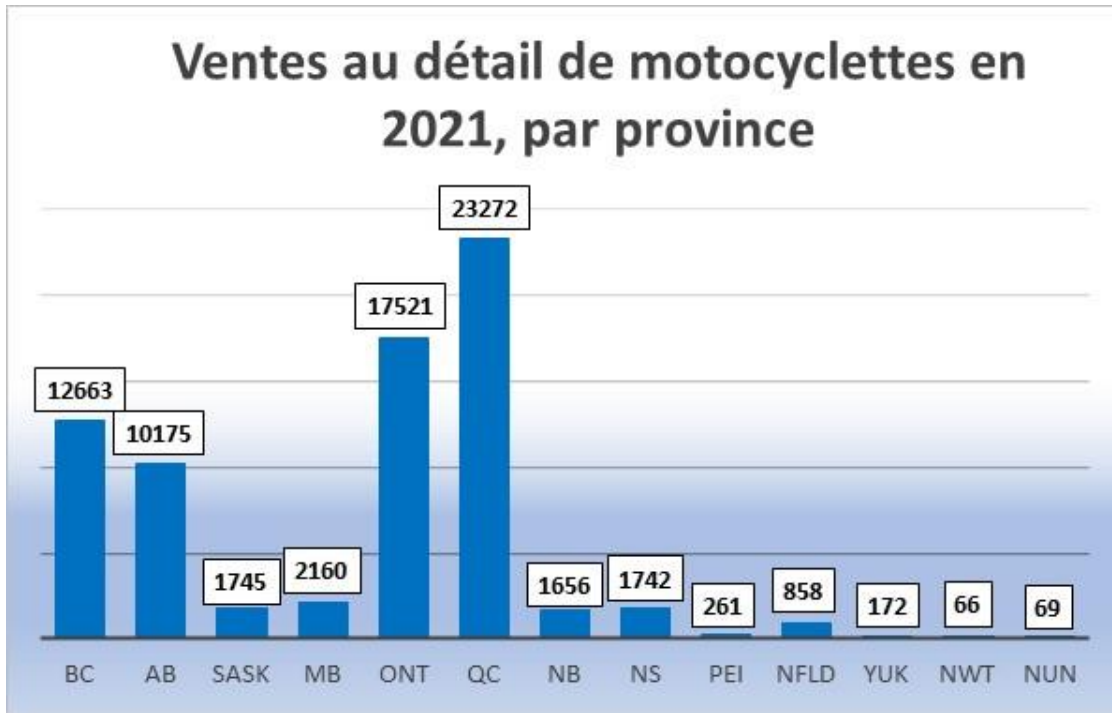


Tableau 1.5-1 – Ventes au détail de motocyclettes par province (en unités), de 2017 à 2021

Province	Estimation de la population en milliers au 31 décembre 2021 (Statistique Canada)	Ventes d'unités neuves				
		2017	2018	2019	2020	2021
Colombie-Britannique	5 249 635	10 414	10 397	9 845	11 999	12 663
Alberta	4 464 170	9 957	9 251	8 340	9 689	10 175
Saskatchewan	1 180 867	1 510	1 369	1 364	1 570	1 745
Manitoba	1 386 333	1 580	1 543	1 556	1 933	2 160
Ontario	14 915 270	14 843	14 349	14 226	15 565	17 521
Québec	8 631 147	18 818	20 092	20 695	21 237	23 272
Nouveau-Brunswick	794 300	1 399	1 305	1 383	1 510	1 656
Île-du-Prince-Édouard	165 936	267	204	214	273	261
Nouvelle-Écosse	998 832	1 506	1 501	1 471	1 739	1 742
Terre-Neuve-et-Labrador	521 758	973	762	735	935	858
Territoires du Nord-Ouest	45 515	106	80	68	55	66
Yukon	43 095	128	118	145	191	172
Nunavut	39 589	48	40	37	29	69
Total	38 436 447	61 549	61 011	60 079	66 725	72 360

Tableau 1.5-2 – Ventes au détail de motocyclettes par province (en % d'unités), de 2017 à 2021

Province	Estimation de la population en pourcentage au 31 décembre 2021 (Statistique Canada)	Pourcentage de ventes d'unités neuves				
		2017	2018	2019	2020	2021
Colombie-Britannique	13,66	16,92	17,04	16,39	17,98	17,5
Alberta	11,61	16,18	15,16	13,88	14,52	14,06
Saskatchewan	3,07	2,45	2,25	2,27	2,35	2,41
Manitoba	3,61	2,57	2,53	2,59	2,9	2,99
Ontario	38,81	24,12	23,52	23,68	23,33	24,21
Québec	22,46	30,57	32,93	34,45	31,83	32,16
Nouveau-Brunswick	2,07	2,27	2,14	2,3	2,26	2,29
Île-du-Prince-Édouard	0,43	0,43	0,33	0,36	0,41	0,36
Nouvelle-Écosse	2,6	2,45	2,46	2,45	2,61	2,41
Terre-Neuve-et-Labrador	1,36	1,58	1,25	1,22	1,4	1,19
Territoires du Nord-Ouest	0,12	0,17	0,13	0,11	0,08	0,09
Yukon	0,11	0,21	0,19	0,24	0,29	0,24
Nunavut	0,1	0,08	0,07	0,06	0,04	0,1
Total	100	100	100	100	100	100

Graphique 1.6 – Ventes au détail de motocyclettes par saison (moyenne), de 2017 à 2021

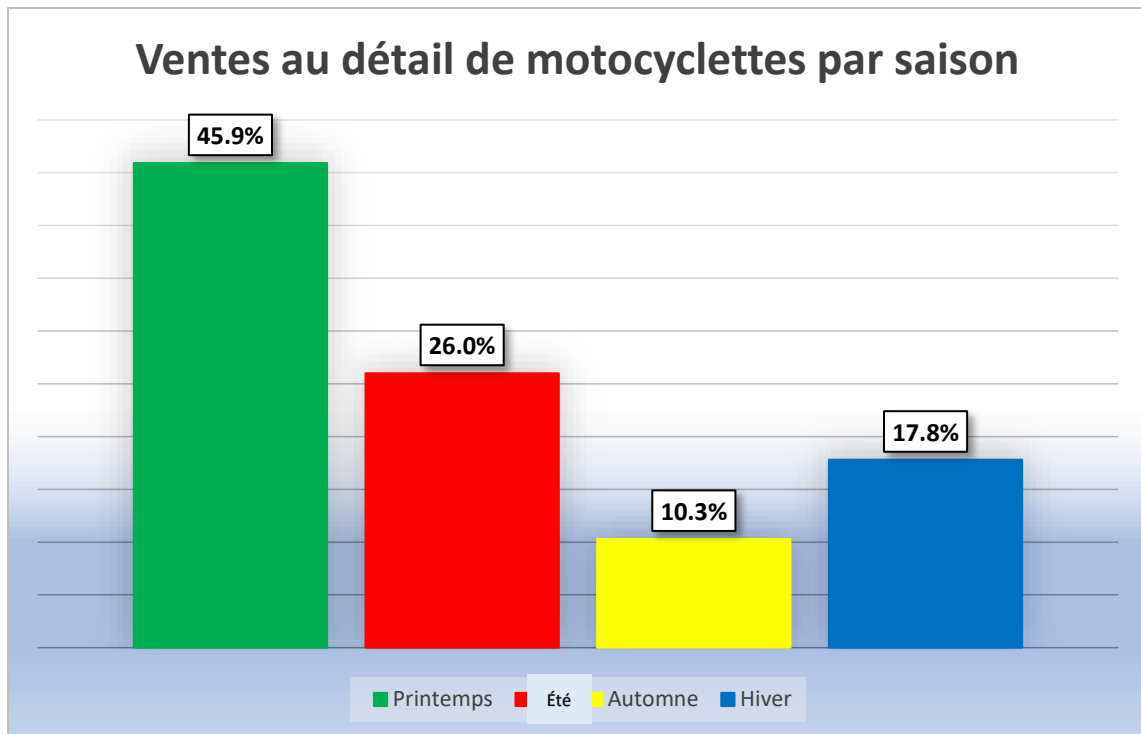


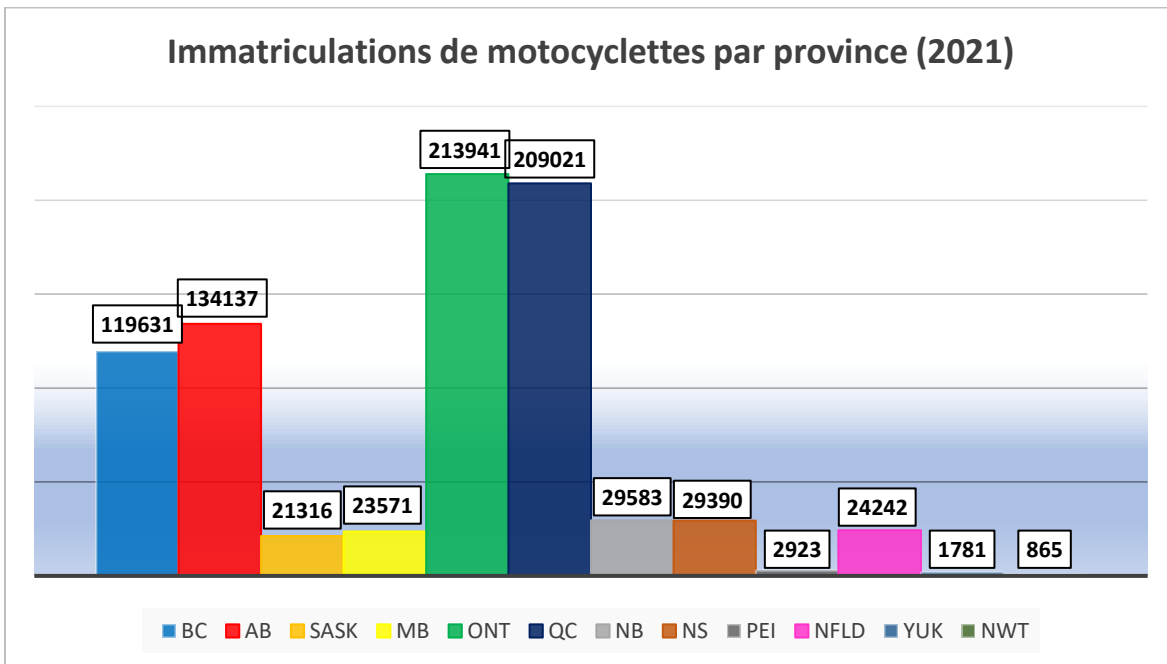
Tableau 1.6 – Ventes de motocyclettes par saison (en unités), de 2017 à 2021

Saison	2017	2018	2019	2020	2021
Jan. – Mars	18,84	18,77	18,08	12,78	20,71
Avril – Juin	45,75	46,22	46,02	46,8	44,57
Juil. – Sept.	25,23	25,1	26,18	28,9	24,44
Oct. – Déc.	10,18	9,91	9,72	11,52	10,28
Total	100	100	100	100	100

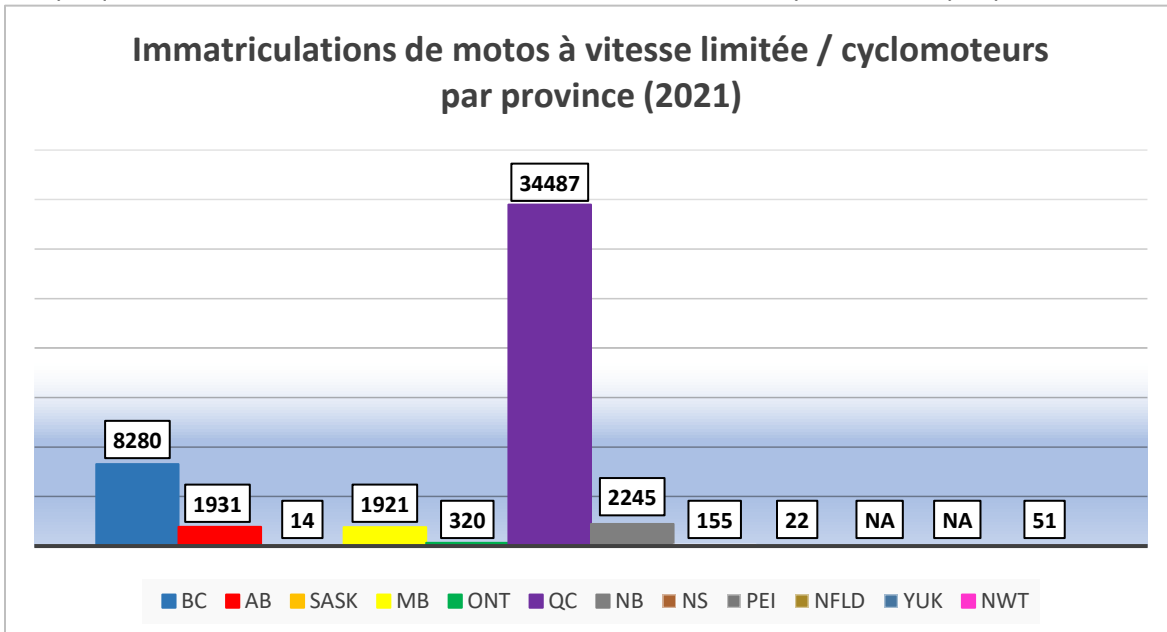
Immatriculations de motocyclettes et de motos à vitesse limitée

Les statistiques du CIMC indiquent que plus de huit cent dix mille motocyclettes ont été immatriculées pour utilisation sur la route au Canada en 2021. En outre, plus de quarante-neuf mille motocyclettes à vitesse limitée (cyclomoteurs) ont été immatriculées cette année-là. Les renseignements suivants sur l'immatriculation des motocyclettes et des motocyclettes à vitesse limitée ont été obtenus auprès des ministères provinciaux responsables de l'immatriculation des véhicules à moteur.

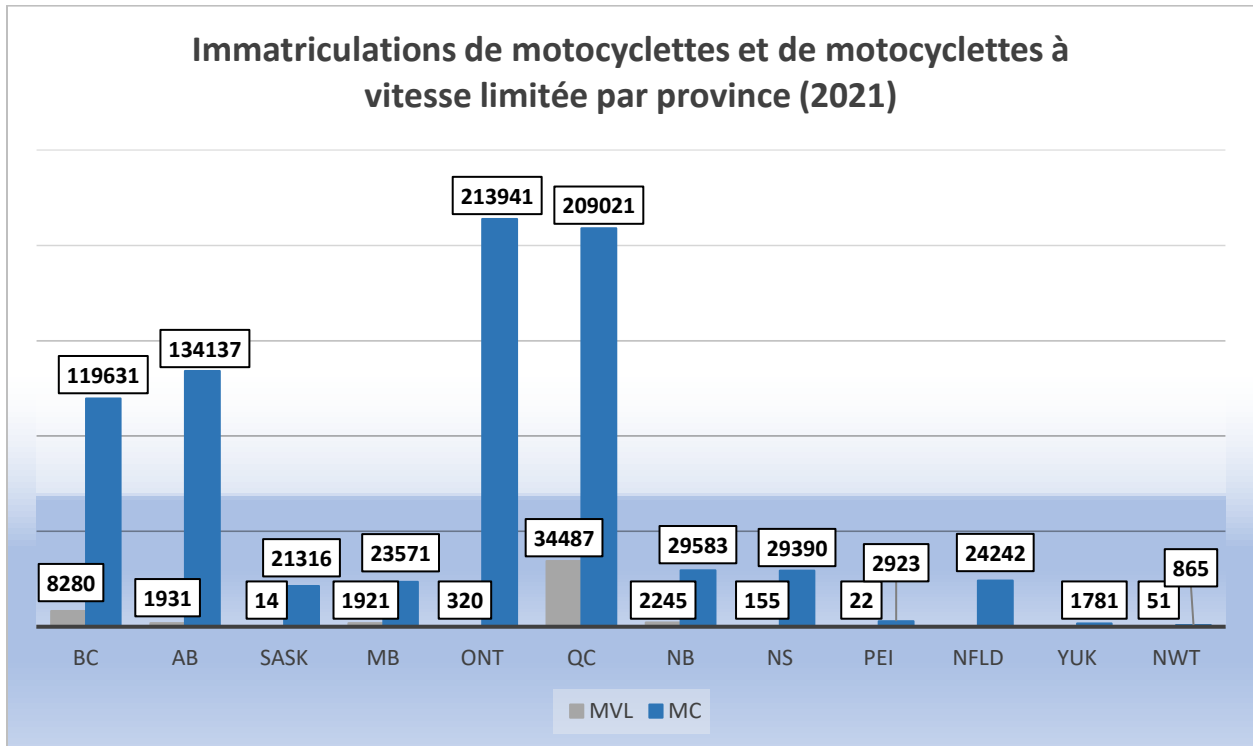
Graphique 1.7-1 – Immatriculations de motocyclettes par province, 2021



Graphique 1.7-2 – Immatriculations de motos à vitesse limitée / cyclomoteurs par province, 2021



Graphique 1.7-1&2 – Immatriculations de motocyclettes et de motocyclettes à vitesse limitée par province, 2021(*)



(*) L'immatriculation de motocyclettes à vitesse limitée n'est pas disponible pour Terre-Neuve-et-Labrador et le Yukon.

Tableau 1.8-1 – Immatriculations de motocyclettes par province, de 2017 à 2021

Province	2017	2018	2019	2020	2021
Colombie-Britannique	105 803	107 841	107 353	108 099	119 631
Alberta	111 705	102 469	120 063	111 306	134 137
Saskatchewan	21 298	21 961	21 178	21 310	21 316
Manitoba	19 504	20 398	21 163	22 092	23 571
Ontario	239 983	236 602	239 569	223 277	213 941
Québec	188 097	193 465	186 776	188 778	209 021
Nouveau-Brunswick	24 525	24 809	25 301	28 973	29 583
Île-du-Prince-Édouard	3 541	2 723	2 797	2 725	2 923
Nouvelle-Écosse	28 035	28 201	28 201(*)	31 188	29 390
Terre-Neuve-et-Labrador	22 988(**)	23 392(**)	24 024(**)	24 227(**)	24 242(**)
Territoires du Nord-Ouest	816	829	827	795	865
Yukon	1 415	1 488	1 548	1 680	1 781
Total	767 710	764 178	778 800	764 450	810 401

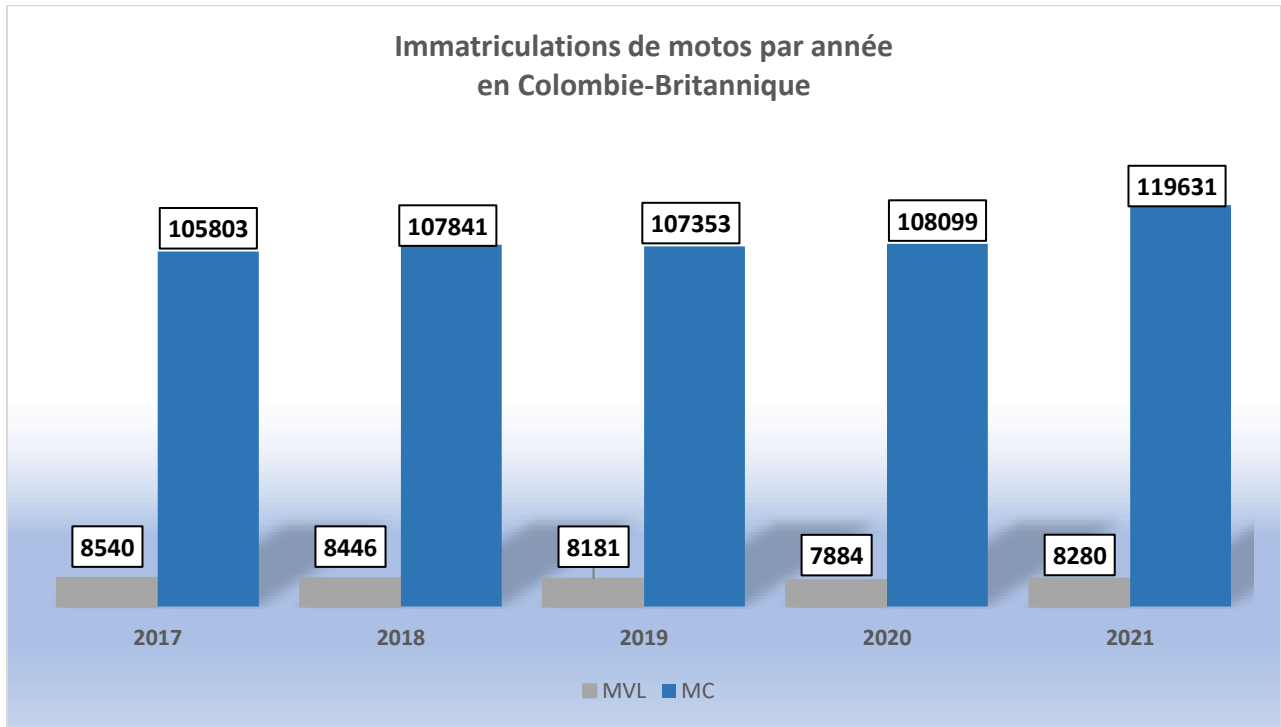
(*) N.-É. : Les informations sur les motocyclettes pour 2019 n'étant pas disponibles, le nombre de 2018 a été reporté.

(**) T.-N.-L. : Le nombre exact d'immatriculations pour 2017-2021 n'est pas disponible. Les chiffres sont calculés selon les immatriculations existantes pour 2016 et les immatriculations nouvellement ajoutées pour 2017-2021.

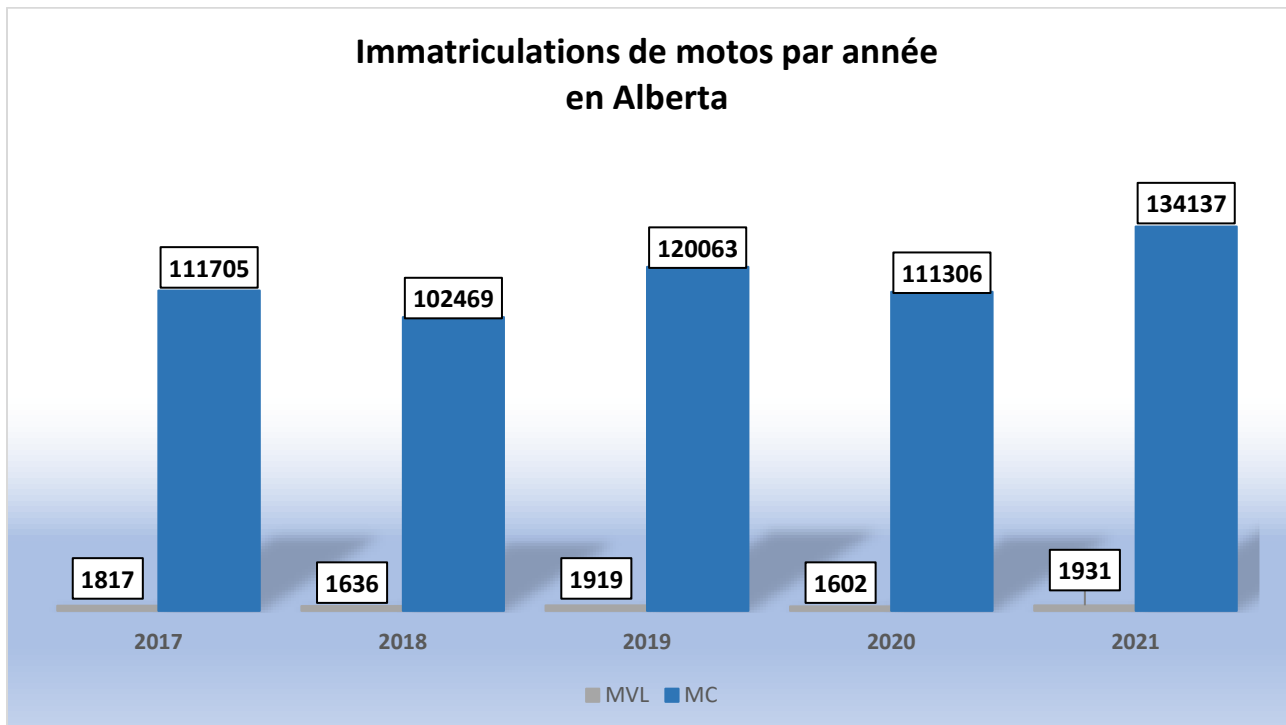
Tableau 1.8-2 – Immatriculations de motos à vitesse limitée / cyclomoteurs (MVL) par province, de 2017 à 2021

Province	2017	2018	2019	2020	2021
Colombie-Britannique	8 540	8 446	8 181	7 884	8 280
Alberta	1 817	1 636	1 919	1 602	1 931
Saskatchewan	16	12	13	15	14
Manitoba	1 955	1 870	1 863	1 902	1 921
Ontario	608	517	479	413	320
Québec	27 977	28 380	29 370	31 032	34 487
Nouveau-Brunswick	2 104	2 108	2 085	1 891	2 245
Île-du-Prince-Édouard	15	19	16	14	22
Nouvelle-Écosse	182	118	83	174	155
Terre-Neuve-et-Labrador	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Territoires du Nord-Ouest	49	50	49	47	51
Yukon	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Total	43 263	43 156	44 058	44 974	49 426

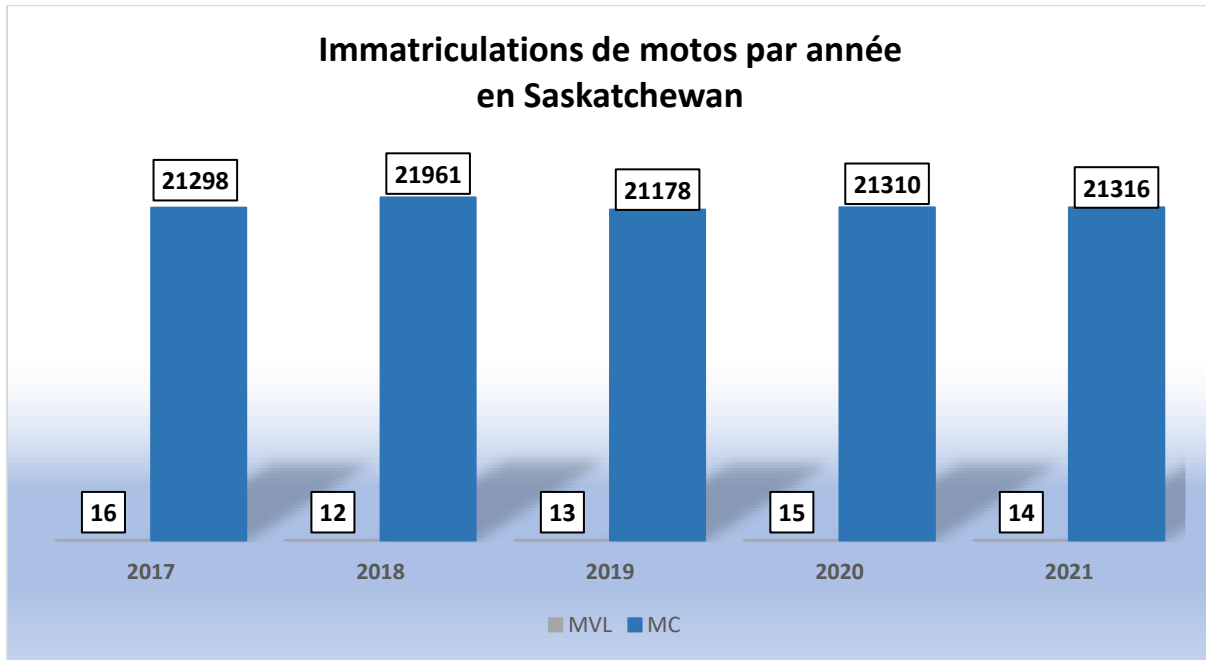
Graphique 1.8(a) – Immatriculations de motocyclettes et de motocyclettes à vitesse limitée en Colombie-Britannique, de 2017 à 2021



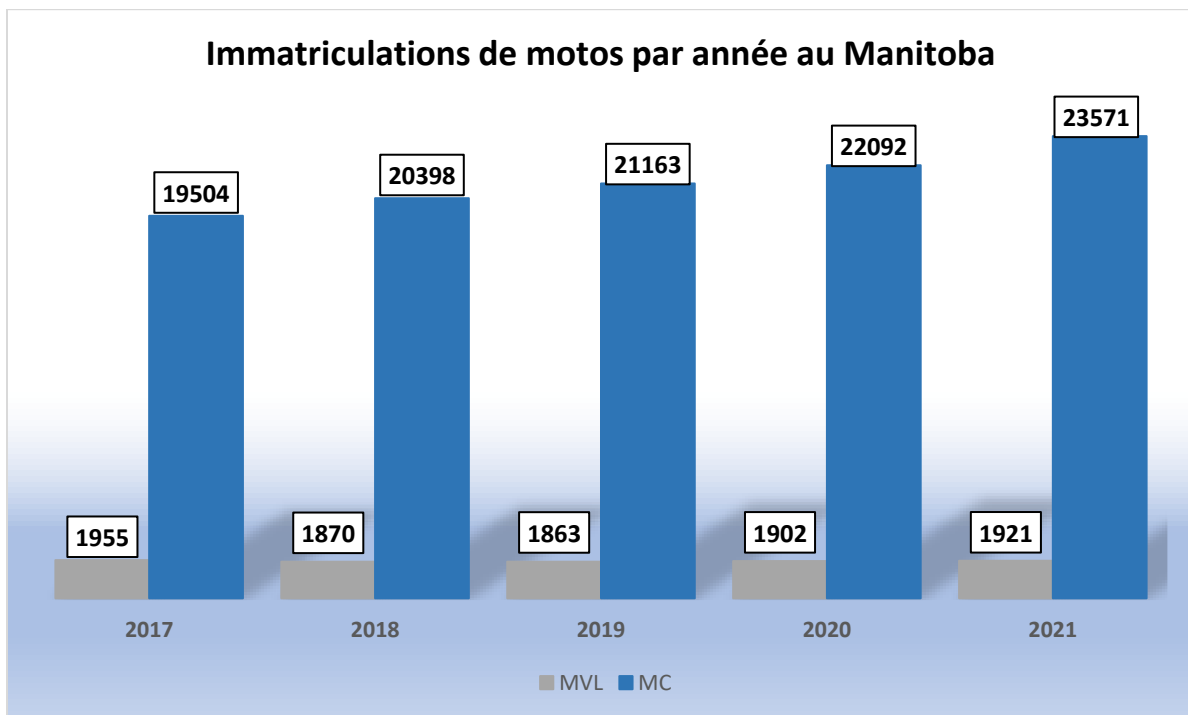
Graphique 1.8(b) – Immatriculations de motocyclettes et de motocyclettes à vitesse limitée en Alberta, de 2017 à 2021



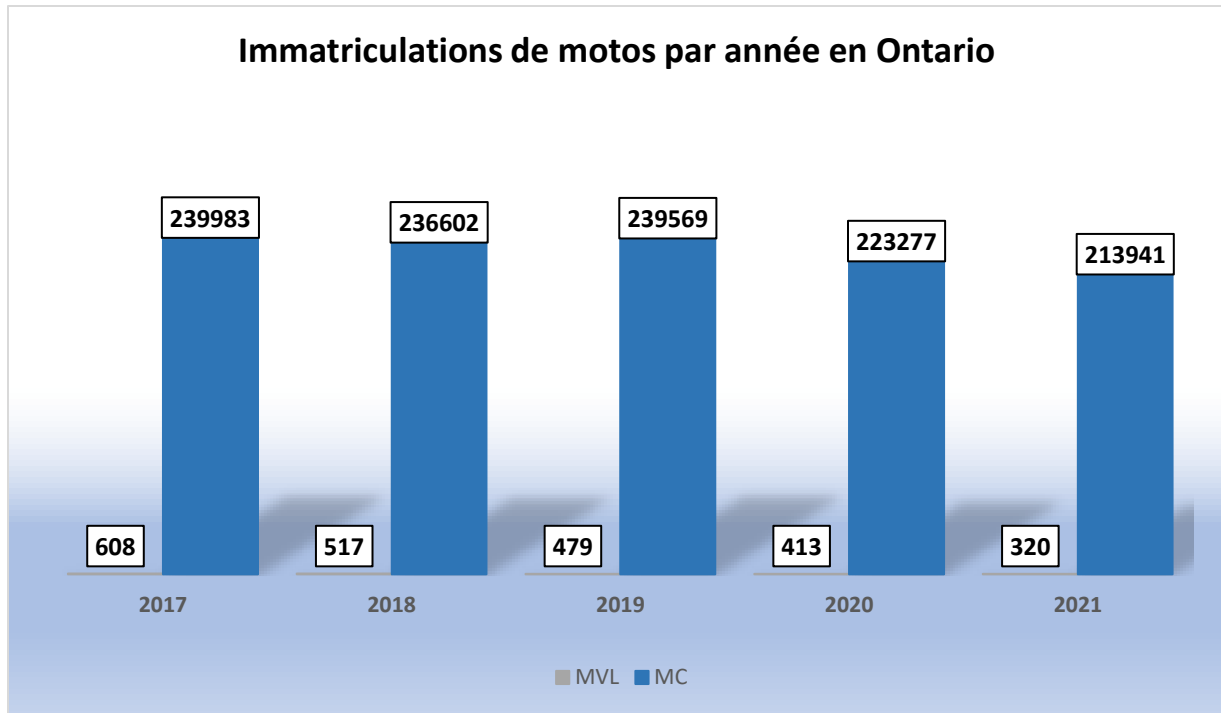
Graphique 1.8(c) – Immatriculations de motocyclettes et de motocyclettes à vitesse limitée en Saskatchewan, de 2017 à 2021



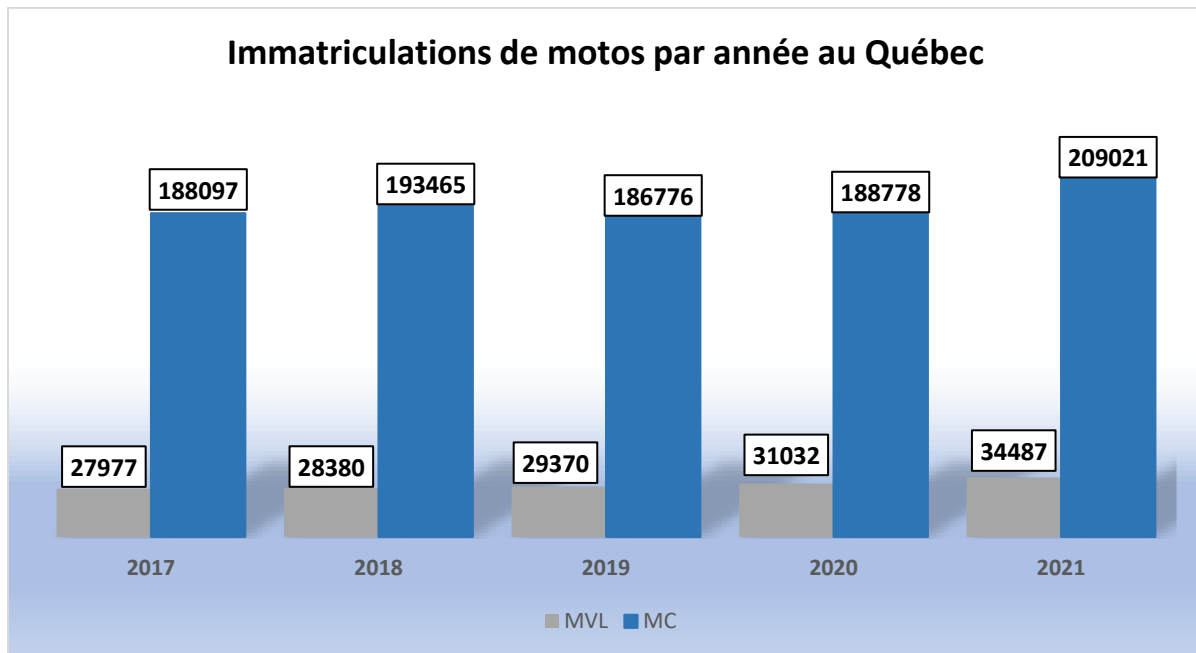
Graphique 1.8(d) – Immatriculations de motocyclettes et de motocyclettes à vitesse limitée au Manitoba, de 2017 à 2021



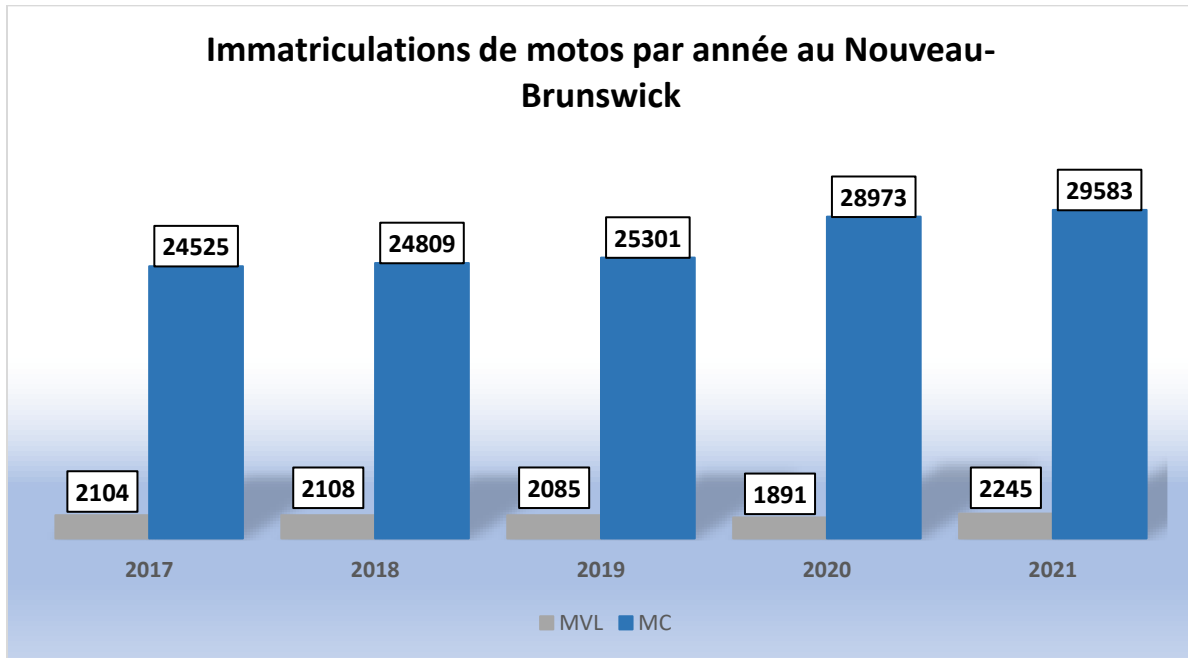
Graphique 1.8(e) – Immatriculations de motocyclettes et de motocyclettes à vitesse limitée en Ontario, de 2017 à 2021



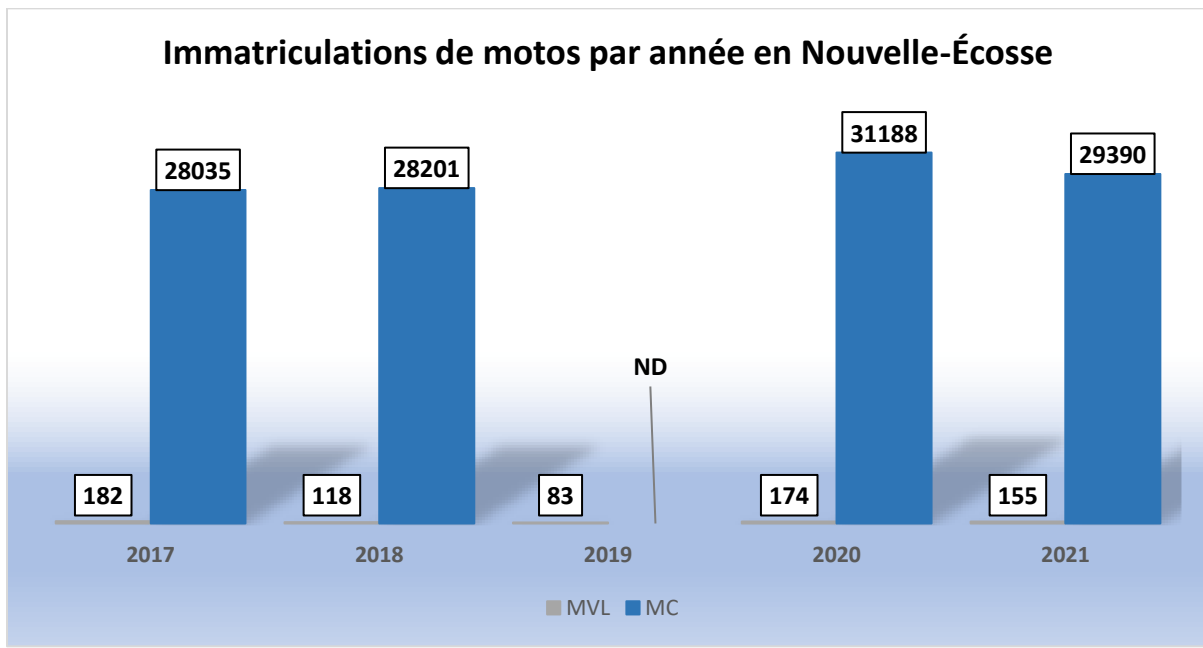
Graphique 1.8(f) – Immatriculations de motocyclettes et de motocyclettes à vitesse limitée au Québec, de 2017 à 2021



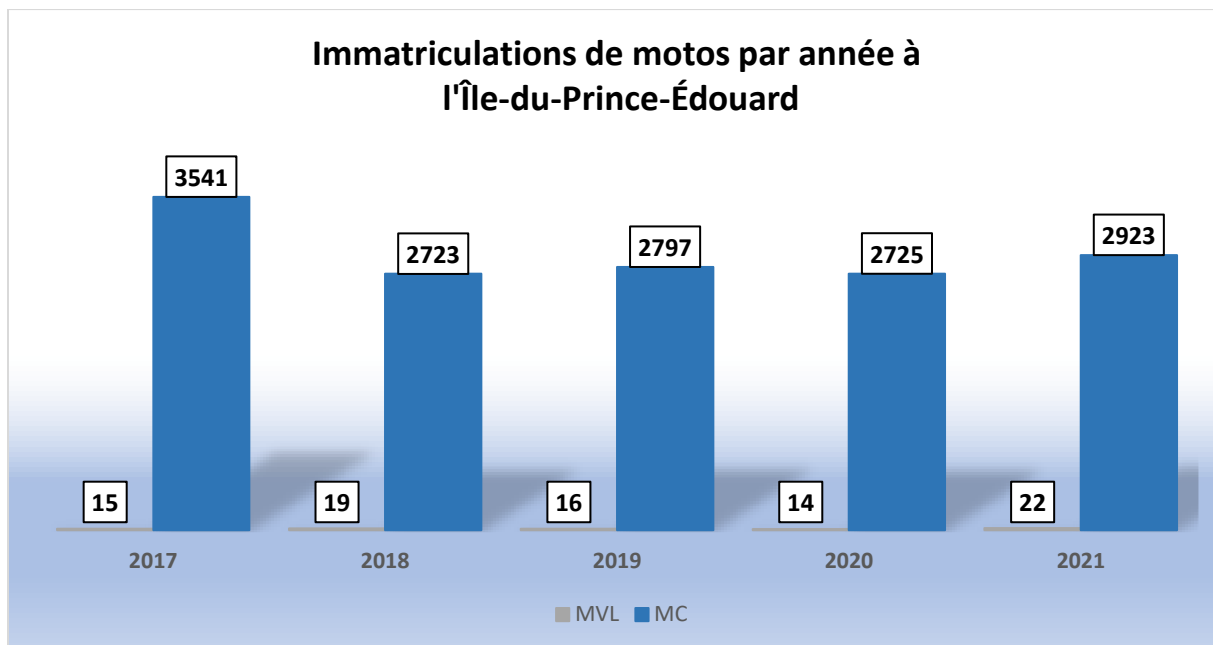
Graphique 1.8(g) – Immatriculations de motocyclettes et de motocyclettes à vitesse limitée au Nouveau-Brunswick, de 2017 à 2021



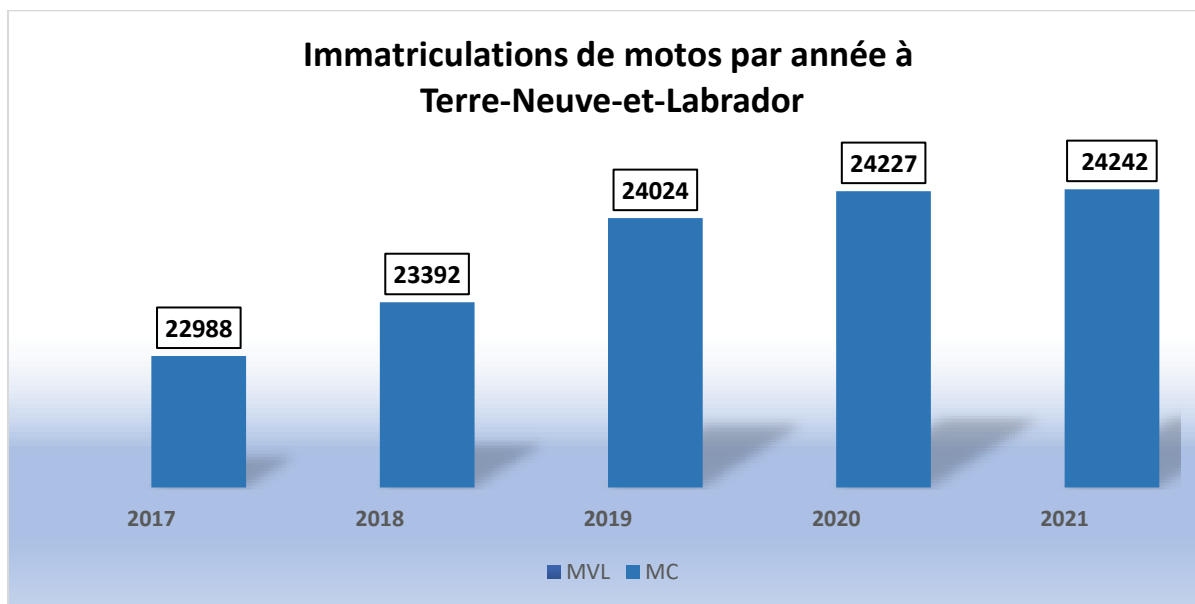
Graphique 1.8(h) – Immatriculations de motocyclettes et de motocyclettes à vitesse limitée en Nouvelle-Écosse, de 2017 à 2021



Graphique 1.8(i) – Immatriculations de motocyclettes et de motocyclettes à vitesse limitée à l'Île-du-Prince-Édouard, de 2017 à 2021



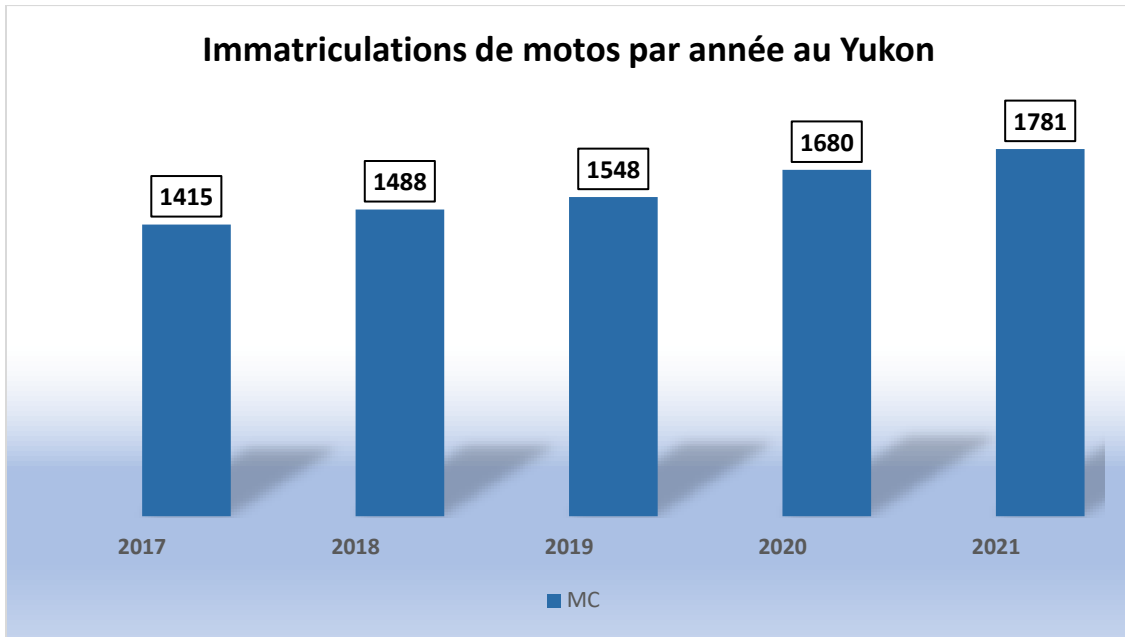
Graphique 1.8(j) – Immatriculations de motocyclettes et de motocyclettes à vitesse limitée à Terre-Neuve-et-Labrador, de 2017 à 2021 (*) (**)



(*) Le nombre exact d'immatriculations de motocyclettes pour 2017-2021 n'est pas disponible. Les chiffres sont calculés selon les immatriculations existantes pour 2016 et les immatriculations nouvellement ajoutées pour 2017-2021.

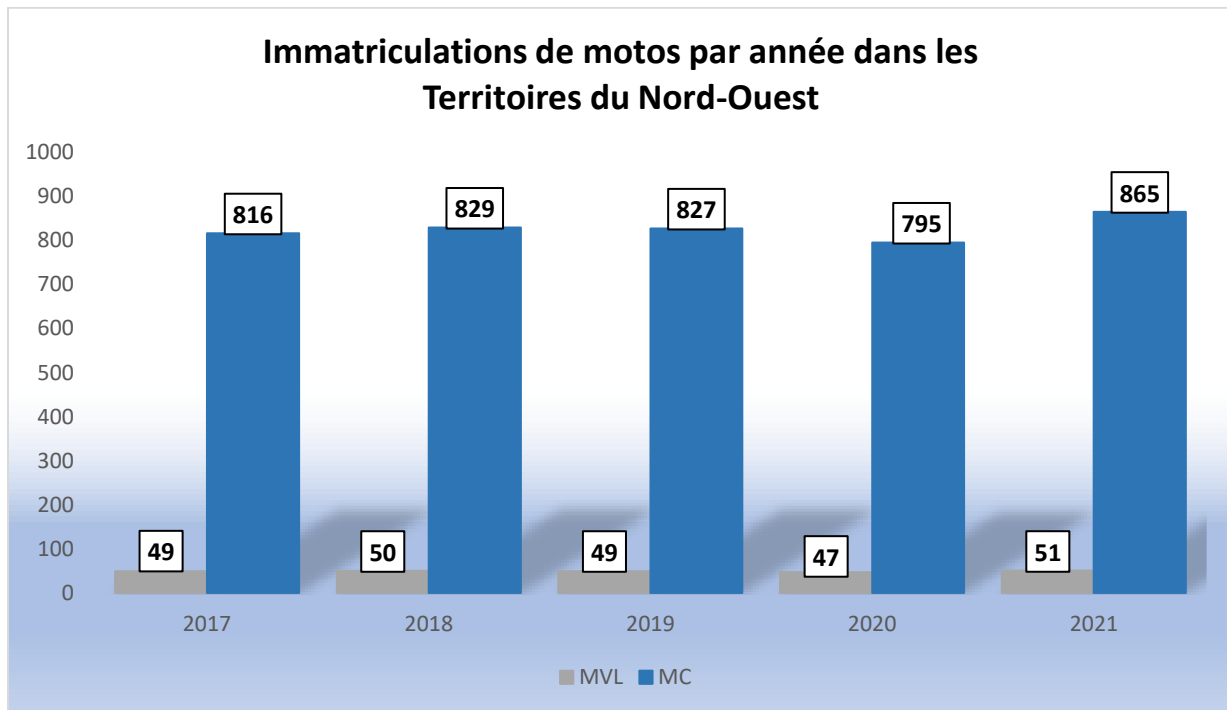
(**) Terre-Neuve ne compte pas d'immatriculations de motocyclettes à vitesse limitée.

Graphique 1.8(k) – Immatriculations de motocyclettes et de motocyclettes à vitesse limitée au Yukon, de 2017 à 2021 (*)



(*) Le Yukon ne compte pas d'immatriculations de motocyclettes à vitesse limitée.

Graphique 1.8(l) – Immatriculations de motocyclettes et de motocyclettes à vitesse limitée dans les Territoires du Nord-Ouest, de 2017 à 2021



Graphique 1.13 – Immatriculations par type de véhicule, de 2016 à 2020 (000)

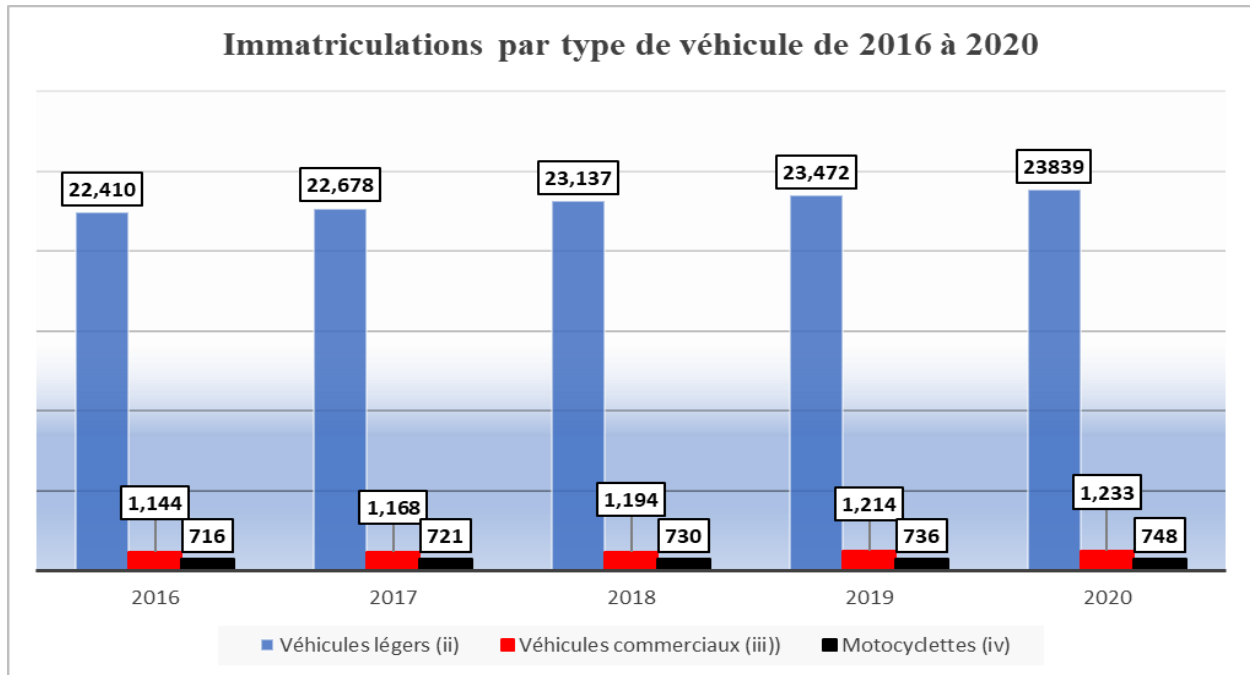


Tableau 1.13 – Immatriculations par type de véhicule, de 2016 à 2020 (000)

Année	Type de véhicule (000)			000
	Véhicules légers (i)	Véhicules commerciaux (ii)	Motocyclettes (iii)	Permis de conduire
2016	22 410	1 144	716	25 580
2017	22 678	1 168	721	26 004
2018	23 137	1 194	730	26 583
2019	23 472	1 214	736	26 746
2020	23 839	1 233	748	26 971

- (i) Les véhicules légers incluent les véhicules de tourisme (automobiles, fourgonnettes de tourisme), camions légers et fourgonnettes (moins de 4 500 kg).
- (ii) Ces immatriculations incluent les véhicules commerciaux (camions et autobus) de plus de 4 500 kg.
- (iii) Motocyclettes – Incluant les cyclomoteurs.

Source : Transports Canada, Statistiques sur les collisions de la route au Canada

Entreprises membres du Conseil de l'industrie de la motocyclette et du cyclomoteur :

BMW Motorrad Canada

<https://www.bmw-motorrad.ca>

BRP Spyder Inc.

<https://www.brp.com/>

Canadian Kawasaki Motors Inc.

<https://www.kawasaki.ca/>

Harley-Davidson Canada

<https://www.harley-davidson.com/ca/en>

Ducati North America Inc.

<https://www.ducati.com/ca/en/>

Honda Canada Inc.

<https://www.honda.ca/>

KTM Canada Inc.

<https://www.ktm.com/ca-en>

Piaggio Group Americas Inc.

https://www.piaggio.com/ca_EN/

Polaris Industries Inc.

<https://www.polaris.com/en-ca/>

Royal Enfield North America

<https://www.royalenfield.com/>

Suzuki Canada Inc.

<https://www.suzuki.ca/>

Triumph Motorcycles (America) Ltd.

<https://www.triumph-motorcycles.ca/>

Yamaha Motor Canada Ltd.

<https://www.yamaha-motor.ca/>

COHV CVHR

Canadian Off-Highway Vehicle Distributors Council
Conseil Canadien des Distributeurs de Véhicules Hors Route

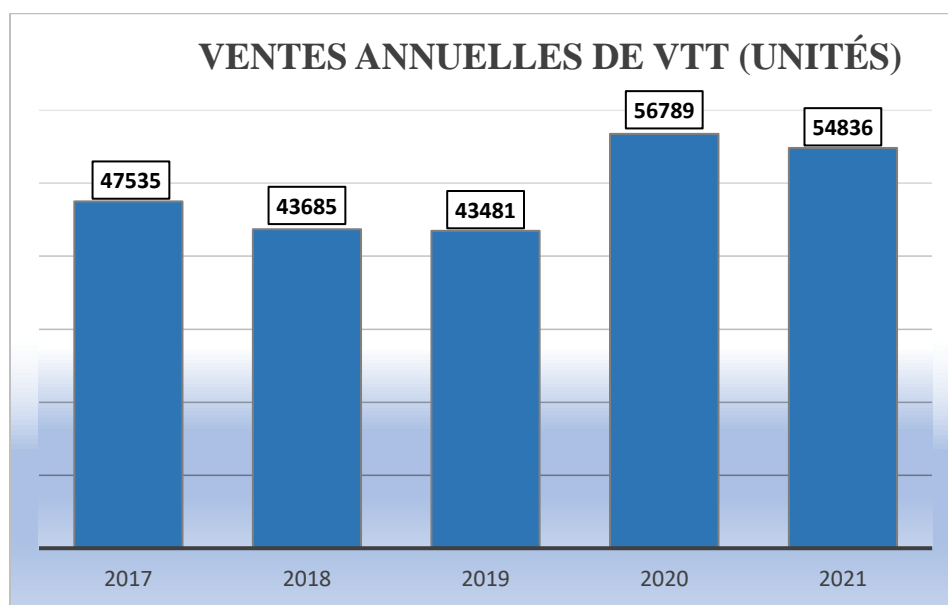
Ventes au détail de VTT

Les renseignements statistiques suivants ont été compilés à partir de données sur les expéditions provenant de membres du CVHR. Les compagnies membres du CVHR ont effectué plus de 90 % des ventes de VTT au Canada.

- Marques de VTT du CVHR : Arctic Cat, BRP (Can Am), Honda, Kawasaki, KTM, Polaris, Suzuki et Yamaha
- Année-modèle du CVHR : du 1^{er} janvier au 31 décembre

En 2021, les ventes au détail des véhicules tout-terrain neufs ont été d'environ six cent soixante-trois millions de dollars, selon les estimations de l'industrie.

Graphique 2.1 – Ventes au détail de VTT neufs, de 2017 à 2021



Graphique 2.2 – Estimation des ventes au détail de VTT neufs, de 2017 à 2021

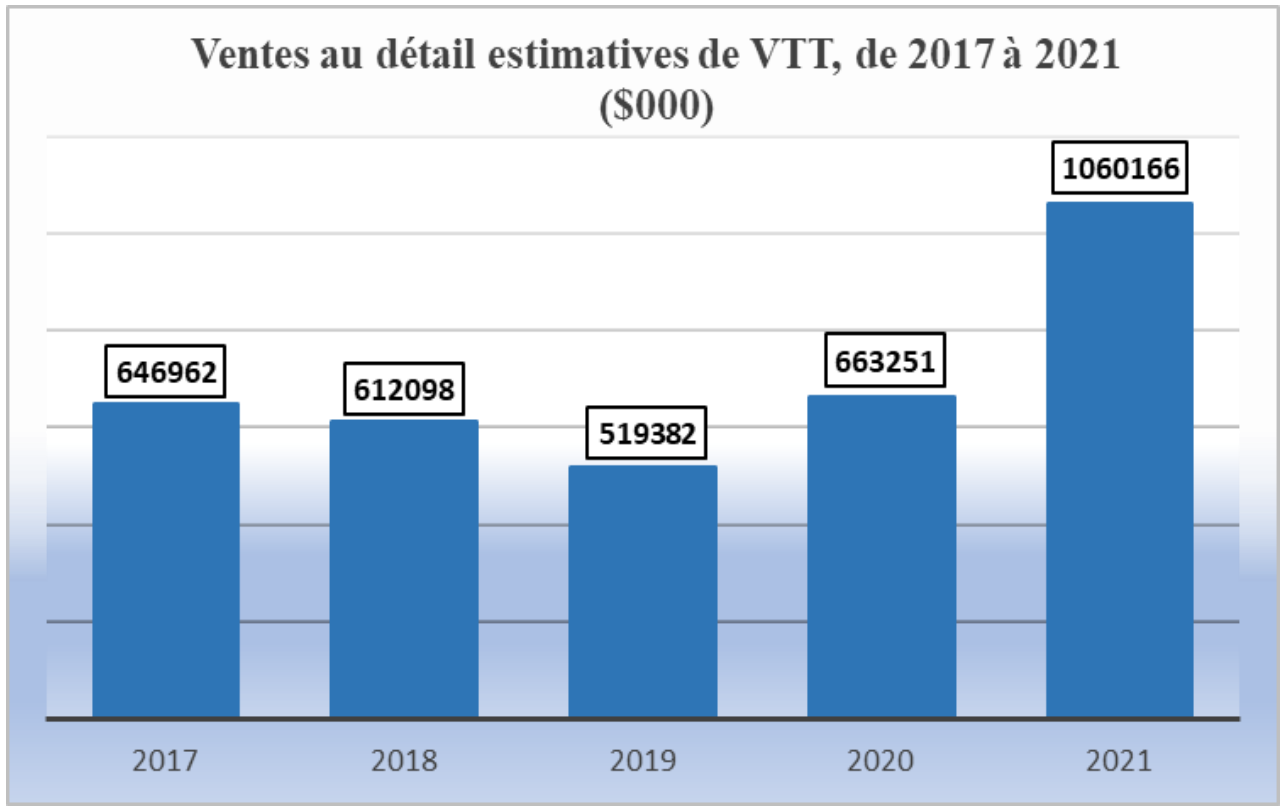


Tableau 2.2 – Estimation des ventes au détail de VTT (000 \$), de 2017 à 2021

2017	2018	2019	2020	2021
646 962	612 098	519 382	663 251	1 060 166

Graphique 2.3-1 – Ventes au détail de VTT (en unités) par province, en 2021

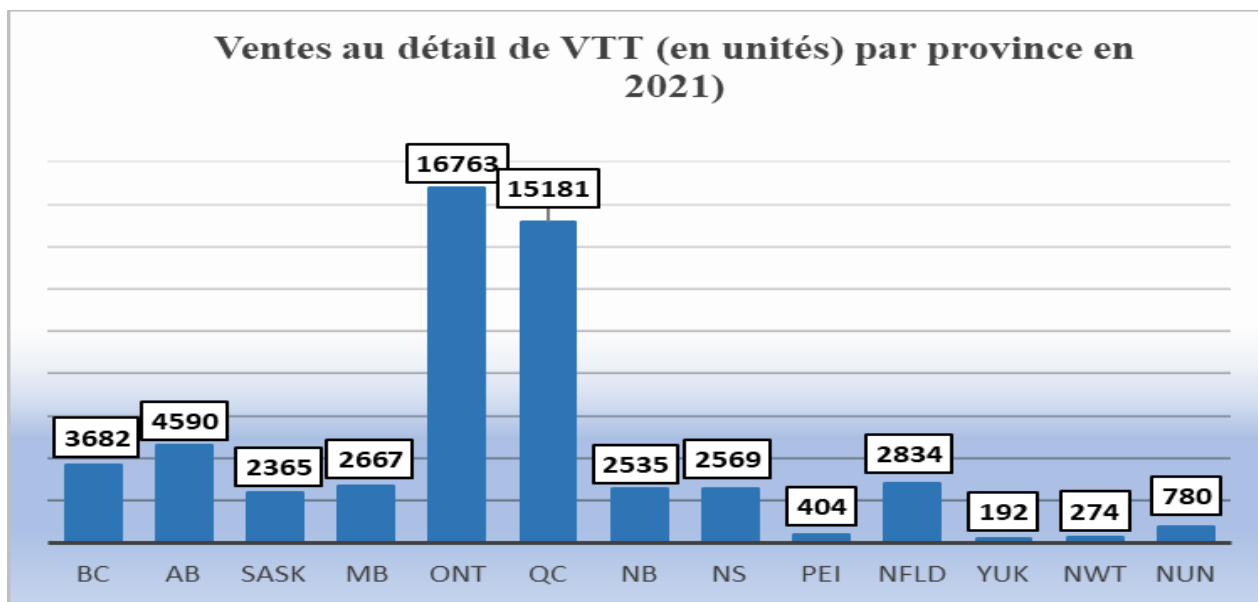


Tableau 2.3-1 – Ventes au détail de VTT par province (en 000 d'unités), de 2017 à 2021

Province	Estimation de la population en milliers au 31 décembre 2021 (Statistique Canada)	Ventes d'unités neuves				
		2017	2018	2019	2020	2021
Colombie-Britannique	5 249 635	3 512	3 149	3 163	4 109	3 682
Alberta	4 464 170	5 186	4 708	4 214	5 039	4 590
Saskatchewan	1 180 867	2 242	1 789	1 626	2 058	2 365
Manitoba	1 386 333	2 157	1 715	1 644	2 557	2 667
Ontario	14 915 270	13 898	12 986	12 534	16 758	16 763
Québec	8 631 147	11 343	11 066	11 628	15 325	15 181
Nouveau-Brunswick	794 300	2 198	1 931	2 085	2 677	2 535
Île-du-Prince-Édouard	165 936	332	341	425	460	404
Nouvelle-Écosse	998 832	2 315	2 127	2 230	2 940	2 569
Terre-Neuve-et-Labrador	521 758	3 418	2 871	2 941	3 524	2 834
Territoires du Nord-Ouest	45 515	198	184	174	285	274
Yukon	43 095	206	189	222	241	192
Nunavut	39 589	530	629	595	816	780
Total	38 436 447	47 535	43 685	43 481	56 789	54 836

Tableau 2.3-2 – Ventes au détail de VTT par province (en % d'unités), de 2017 à 2021

Province	Estimation de la population en pourcentage au 31 décembre 2021 (Statistique Canada)	Pourcentage de ventes d'unités neuves				
		2017	2018	2019	2020	2021
Colombie-Britannique	13,66	7,39	7,21	7,27	7,24	6,71
Alberta	11,61	10,91	10,78	9,69	8,87	8,37
Saskatchewan	3,07	4,72	4,09	3,74	3,62	4,31
Manitoba	3,61	4,54	3,93	3,78	4,50	4,86
Ontario	38,81	29,24	29,73	28,83	29,51	30,57
Québec	22,46	23,86	25,33	26,74	26,99	27,68
Nouveau-Brunswick	2,07	4,62	4,42	4,80	4,71	4,62
Île-du-Prince-Édouard	0,43	0,70	0,78	0,98	0,81	0,74
Nouvelle-Écosse	2,60	4,87	4,87	5,13	5,18	4,68
Terre-Neuve-et-Labrador	1,36	7,19	6,57	6,76	6,21	5,17
Territoires du Nord-Ouest	0,12	0,42	0,42	0,40	0,50	0,50
Yukon	0,11	0,43	0,43	0,51	0,42	0,35
Nunavut	0,10	1,11	1,44	1,37	1,44	1,42
Total	100	100	100	100	100	100

Graphique 2.4 – Ventes au détail de VTT par saison, de 2017 à 2021 (moyenne)

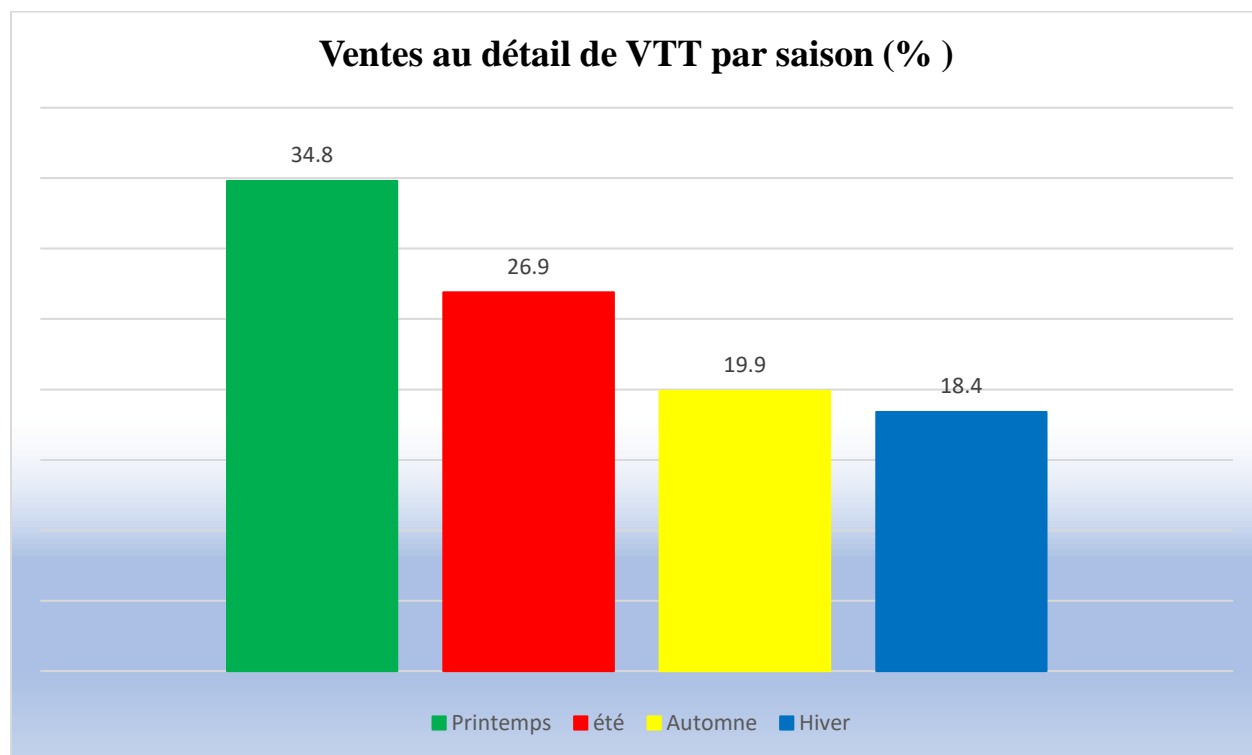


Tableau 2.4 – Ventes au détail de VTT par saison (en % de ventes d'unités neuves), de 2017 à 2021

Saison	2017	2018	2019	2020	2021
Jan. – Mars	18,72	18,85	17,62	11,92	24,77
Avril – Juin	35,26	33,89	35,07	38,86	30,97
Juil. – Sept.	26,59	27,21	27,13	27,87	25,97
Oct. – Déc.	19,43	20,05	20,18	21,35	18,29
Total	100	100	100	100	100

Entreprises membres du Conseil canadien des distributeurs de véhicules hors route :

Arctic Cat Inc.

<https://arcticcatoffroad.txtsv.com/>

BRP, Can-Am

<https://www.brp.com/>

Canadian Kawasaki Motors Inc.

<https://www.kawasaki.ca/>

Honda Canada Inc.

<https://www.honda.ca/>

KTM Canada Inc.

<https://www.ktm.com/ca-en>

Polaris Industries Inc.

<https://www.polaris.com/en-ca/>

Suzuki Canada Inc.

<https://www.suzuki.ca/>

Yamaha Motor Canada Limited

<https://www.yamaha-motor.ca/>

Nouveau membre pour l'année 2022

Argo

<https://argotv.com/ca/>

Entreprises partenaires du CIMC et du CVHR :

Automotive Retailers Association – <https://www.ara.bc.ca>

Beta Canada Inc. – <https://betacanada.net>

Greenwit Technologies Inc. – <http://motorino.ca/>

Les Produits Denray – www.produits-denray.com

Motovan Corporation – www.motovan.com

Mountain Motorcycle Limited – <https://mountainmotorcycle.ca/>

Parts Canada – www.partsCanada.ca

Sur Ron Canada / Dian Motors Inc – <https://surron.ca/>

Vespa Toronto West – <https://www.vespatorontowest.com/>

Volcon Inc. – <https://www.volcon.com/>

Partenaire contributeur

Conseil canadien de la sécurité – <https://canadasafetycouncil.org>

Bibliographie

Colombie-Britannique – Insurance Corporation of British Columbia (ICBC)

Alberta – Alberta Collision, License & Vehicle Statistics

Saskatchewan – Saskatchewan General Insurance (SGI)

Manitoba – Société d'assurance publique du Manitoba

Ontario – Ministère des Transports de l'Ontario

Québec – Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)

Nouveau-Brunswick – Justice et Sécurité publique, Véhicules à moteur (Direction)

Nouvelle-Écosse – Department of Public Works

Île-du-Prince-Édouard – Transports et Infrastructure / Sécurité routière

Terre-Neuve-et-Labrador – Digital Government and Service NL, Motor Registration Division

Yukon – Ministère de la Voirie et des Travaux publics | Services de transport

Territoires du Nord-Ouest – Conduite + Transport, Gouvernement des Territoires du Nord-Ouest

Statistiques en matière de formation – Conseil canadien de la sécurité

Transports Canada – Statistiques sur les collisions de la route au Canada